



# Historiskt om Svenska Järnvägar

## History of Swedish railways

Följande dokument är en förteckning över gods- och specialvagnar vid  
Trafikförvaltningen Göteborg - Stockholm . Gäfle  
Utgiven 1 januari 1914

Förteckningen omfattar gods och specialvagnar vid Bergslagens Järnvägar, Stockholm - Västerås - Bergslagens Järnvägar, Enköping - Heby - Runhällens Järnväg samt Gäfle - Dala Järnvägar.

Förteckningen har välvilligt ställts till förfogande av Johan Lyrfalk.  
"Historiskt" tackar för detta!

TRAFIKFÖRVALTNINGEN  
GÖTEBORG—STOCKHOLM—GÄFLE

# Gods- och Specialvagnar

## 1 januari 1914



GÖTEBORG,  
Centraltryckeriet, Oscar Ericson,  
1914.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
F	361—376 .....	16	8.5	Skruv	{ 377-380 genomgång Ånguppvärmning i knr. kupéen Kaminer.
	377—380 .....	4	8.5	Vacuum o. skruv	{ Ånguppvärmning i knr. kupéen.
Fi	351—355 .....	5	6	Vacuum o. skruv	{ Genomgång Plattform Elektrisk belysning 354 o. 355 accum. batteri Ånguppvärmning i knr. kupéen.
	356—360 .....	5	7.5	{ Vacuum och skruv 356 va- cuumkopplin- gar av dansk modell.	{ Genomgång Elektrisk belysning 356 accum. batteri Ånguppvärmning i knr. kupéen.
F <sub>2</sub>	324—330 .....	7	6	{ Vacuum och skruv vacuum- kopplingar av dansk modell.	{ Genomgång Plattform Elektrisk belysning Accum. batteri Ånguppvärmning i hela vagnen.
F <sub>3</sub>	331—335 .....	5	7 à 8	Vacuum o. skruv	{ Genomgång Plattform Acetylgasbelysn. 333 övergångsbe- lysn. för elektr. ljus 331, 332, 334, 335 accum. batteri Ånguppvärmning i hela vagnen.
F <sub>4</sub>	551—560 .....	10	8	{ Skruv, Rörledning för vacuumbroms.	{ Genomgång Plattform En del vagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar Ånguppvärmning i knr. kupéen
F <sub>å</sub>	383—400 .....	18	4 à 6	Skruv	{ Ångfinkor 381, 385, 386, 388— 398, 400, ångupp- värmning i hela vagnen.
G	419—475 .....	57	8.5	Skruv	{ En del vagnar trupp- inrede, äldre modell
	991—1000.....	10	8.5		Lösa hästgrindar.
	401—413; 476—545 .....	83	8.5	{ Skruv 401, 405 rörledn. f. vacuumbroms	{ En del vagnar trupp- inrede, äldre modell 401, 403, 404, ång- uppvärmning i hela vagnen.
	981—990 .....	10	8.5		Lösa hästgrindar.

## Bergslagerernas järnvägar.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
G <sub>1</sub>	561—590 .....	30	8	Skruv	{ Plattform Ånguppvärmning i bromskupéen 561—566 kaminer En del vagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar.
	901—920 .....	20	9	{ Rörledning för vacuumbroms	{ En del vagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar Lösä hästgrindar.
	921—980 .....	60	9		{ En del vagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar.
G <sub>1s</sub>	591—615 .....	25	11	Skruv	{ En del vagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar.
	851—900 .....	50	12		{ En del vagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar.
G <sub>4</sub>	616—625 .....	10	12	Skruv	{ En delvagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar.
	836—850 .....	15	13		{ En delvagnar trupp- inrede, nyare modell Beslag f. truppbank. Hästbommar
H	1001—1004 .....	4	7	{ Rörledning för vacuumbroms	{ Ånguppvärmning i hela vagnen.
H <sub>1</sub>	1005—1007 .....	3	7	{ Rörledning för vacuumbroms	{ Ånguppvärmning i hela vagnen.
H <sub>3</sub>	1008—1012 .....	5	12	{ Rörledning för vacuumbroms	{ Ånguppvärmning i hela vagnen.
I	2002—2045 .....	44	10,6		
KN	1941—2000 .....	60	10,6		

Bergslagernas Järnvägar.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
M	5005; 5007; 5009—5011; 5015; 5017—5024; 5027; 5029—5034; 5036—5039; 5041; 5043—5050; 5052; 5054; 5055; 5057; 5060— 5062; 5065; 5067—5070; 5072—5076; 5079; 5084— 5086; 5088—5100; 5102; 5105; 5106; 5808; 5109; 5111—5123; 5125—5130; 5132; 5134—5138; 5140— 5145; 5147; 5148; 5150— 5172; 5174—5190; 5192; 5194; 5195; 5197—5201; 5203—5207; 5210—5212; 5214; 5216—5226; 5228; 5229	68	10.6	Skruv { N:r på 0 och 5 samt dessutom fr. o. m. 5051 på 1 och 6.	{ Vagnarna under omlitterering till P. N:r 5168 och 5169 plogvagnar.
		108	10.6		
M <sub>1</sub>	2801—2850 .....	10	20	Skruv { N:r på 0 och 5	
		40	20		
M <sub>3</sub>	2700 .....	1	28		
N	3001—3225; 3527—3574; 3576—3660 .....	123	10.6	Skruv { N:r på 1 fr. o. m. 3001 t. o. m. 3471, på 0 och 5 fr. o. m. 3380 t. o. m. 3475 o. f. o. m. 3505 t. o. m. 3660 samt alla fr. o. m. 3477 t. o. m. 3500.	{ Lösa kolskrov à 400 hl. rymd till 202 vagnar (under slop- ning). Lösa kolskrov à 497 hl. rymd t. 75 vagnar.
		535	10.6		
N <sub>3</sub>	6106—6160; 6201—6305; 6161—6200; 6306—6405	160	16	Skruv	
		140	16		
NN <sub>3</sub>	4506—4705 .....	40	16	Skruv { N:r på 0 och 5	{ Försedda m. fällba- ra sido- och gavel lämmar av plåt.
		160	18		
P	4706—4800 .....	19	16	Skruv { N:r på 0 och 5	
		76	18		
P	2871—3000; 5001—5004; 5006; 5008; 5012—5014; 5016; 5025; 5026; 5028; 5035; 5040; 5042; 5051; 5053; 5056; 5058; 5059; 5063; 5064; 5066; 5071; 5077; 5078; 5080—5083; 5087; 5101; 5103; 5104; 5107; 5110; 5124; 5131; 5133; 5139; 5146; 5149; 5173; 5191; 5193; 5196; 5202; 5208; 5209; 5213; 5215; 5227; 5230.. .....	40	10.6	Skruv { N:r på 0 och 5 samt fr. o. m. 5051 dessutom på 1 och 6.	
		144	10.6		

Bergslagernas Järnvägar.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
Q 2	6004 .....	1			{Kranvagn, lyfter 10 {ton.
Q 3	6001 .....	1			Vågjusteringsvagn.
Q 4	6101—6103 ... ..	3	15	Skruv	{Ägare: Göteborgs {Petroleum A.-B.
Q 5	6002; 6003 .....	2			Plogvagnar.

Stockholm—Västerås—Bergslagens Järnvägar.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
<b>S. V. B. J.</b>					
F1a	466—468 .....	3	7	{ Skruv Rörledning för vacuumbroms	{ Genomgång Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i knr. kupéen.
	469—480 .....	12	7	Vacuum o. skruv	{ Genomgång Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i knr. kupéen.
F2a	347—349 .....	3	9	Skruv	{ Kaminer och Foto- génbelysning.
F3c	285—299 .....	15	14	Vacuum o. skruv	{ Genomgång Plattform Acetylenbelysning Ånguppvärmning i hela vagnen.
F4	301—302 .....	2	7	Skruv	{ Kaminer och Foto- génbelysning.
F5	303—304 .....	2	7	Skruv	{ Plattform Kaminer och Foto- génbelysning.
	305—307 .....	3	4	Skruv	{ Plattform Kaminer och Foto- génbelysning.
F6	341—342 .....	2	8	Skruv	{ Plattform Kaminer och Foto- génbelysning.
	451—453 .....	3	7.5	Vacuum o. skruv	{ Genomgång Fotogénbelysning Ånguppvärmning i knr. kupéen.
F2b	345 .....	1	7	{ Skruv Rörledning för vacuumbroms	{ Ångfinka Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
	346.....	1	4	Skruv	{ Ångfinkor Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
F3b	454—459 .....	6	10	Vacuum o. skruv	{ Ångfinkor Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
	460—463 .....	4	7	Vacuum o. skruv	{ Ångfinkor Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
G1	{ 486—500; 1200; 1204— 1206; 1210; 1215; 1220; 1225 }	23	8	Skruv	{ Plattform Stearinljusbelysn. Ånguppvärmning i bromskupéen. Truppinrede av S. J. modell. Beslag f. truppbank. Hästbommar.

## Stockholm—Västerås Bergslagens järnvägar.

Litt.	Nummer	Antal	Lastförm. Ton	Broms	Anm.
	<b>S. V. B. J.</b>				
G <sub>1</sub>	671—685; 1201—1203 ...	18	8	Vacuum o. skruv	{ Plattförm Stearinljusbelysn. Ånguppvärmning i bromskupéen Truppinrede av S. J. modell Beslag för trupp- bänkar Hästbommar.
	686—700 .....	15	9	{ Rörledning för vacuumbroms.	{ Truppinrede av S. J. modell Beslag för trupp- bänkar Hästbommar.
	{ 1276—1279; 1281—1284; 1286—1289; 1291—1294; 1296—1299 .....	20	9		{ Truppinrede av S. J. modell Beslag för trupp- bänkar Hästbommar.
G <sub>2</sub>	308.....	1	8		Ej för trafik.
	318—320 .....	3	8		Förrädsvagnar.
	321—329; 388; 389 .....	11	8	Skruv	{ 322 ånguppvärmm. i bromskupéen 321—329 lösa häst- grindar.
	{ 330—340; 351—354; 358— 361; 366—387; 395—400 }	47	8		{ 39 vagnar n:rs 330— 340; 351—354; 358— 361; 366—379; 395— 400 försedda med lösa hästgrindar.
G <sub>3</sub>	{ 1101—1115; 1120; 1125; 1130; 1135; 1140..... }	20	14	Skruv	{ Plattform Stearinljusbelysn. Truppinrede av S. J. modell Beslag för trupp- bänkar Hästbommar.
	{ 1116—1119; 1121—1124; 1126—1129; 1131—1134; 1136—1139; 1141—1144; 1146—1149; 1151—1154; 1156—1159; 1161—1164; 1166—1169; 1171—1174; 1176; 1177 .....	50	15		{ Truppinrede av S. J. modell Beslag för trupp- bänkar Hästbommar.
H <sub>2a</sub>	{ 355—357; 362—365; 390 —394..... }	12	8	{ Försedda med rörledning för vacuumbroms.	

Stockholm—Västerås—Bergslagens Järnvägar.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
<b>S. V. B. J.</b>					
H <sub>2</sub> b	441—445 .....	5	8	Vacuum	{Ånguppvärmning i hela vagnen.
H <sub>3</sub>	430—440; 446—448 .....	14	11	Vacuum	{Ånguppvärmning i hela vagnen.
I <sub>2</sub>	601; 605 .....	2	10	Skruv	
	602—604; 606—610 .....	8	11		
I <sub>3</sub>	{ 901—908; 935; 940; 945; 950; 960; 970; 975; 980; 985; 990; 1400; 1405; 1410; 1415; 1420; 1425; 1430; 1435; 1440; 1445; 1450; 1455; 1460; 1465; 1470; 1475; 1480 .....	35	16	Skruv	
	{ 909—933; 936; 939; 941— 944; 946—949; 951; 954; 961; 968; 969; 971; 974; 976—979; 981—984; 986— 989; 991—994; 996; 998— 999; 1401; 1407; 1409; 1411; 1413; 1414; 1416; 1421— 1424; 1426—1429; 1431— 1434; 1436—1439; 1441— 1444; 1446—1449; 1451— 1454; 1456—1459; 1461— 1464; 1466—1469; 1471— 1474; 1476—1479; 1481— 1484; .....				
K <sub>1</sub> a	401—404 .....	4	10.6		
K <sub>1</sub> b	405—410 .....	6	11		
L <sub>1</sub>	{ 2121—2127; 2130—2132; 2134; 2136—2145; 2147— 2150 .....	25	10.6		Kolvagn, rymd 460 hl.
M <sub>1</sub>	{ 1001—1020 .....				
	{ 1021—1030 .....	10	20		
M <sub>3</sub>	{ 810; 815; 820; 825; 830; 835; 840; 845; 850; 855; 860; 865; 870; 875; 880; 885; 890; 895 .....	18	30	Skruv	
	{ S11—S14; S16—S19; S21— S24; S26—S29; S31—S34; S36—S39; S41—S44; S46— S49; S51—S54; S56—S59; S61—S64; S66—S69; S71— S74; S76—S79; S81— S84; S86—S89; S91—S94; S96—S99 .....				



Stockholm—Västerås—Bergslagens Järnvägar.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n n.
<b>S. V. B. J.</b>					
N <sub>1</sub>	701—720; 731—790 .....	80	11	Skruv	
	721—730; 791—806 .....	26	11		
N <sub>2</sub>	201—217; 221—228; 230— 231; 233—255; 260—279	70	10.6	Skruv	230—231; 233—251 försedda med lösa kollämningar rym- mande 452 hl. 201—217; 221—228 sommarmagnar. 252—255; 260; 261 vingplogar.
	218—220; 229; 256—259; 280—284 .....	13	10.6		
N <sub>3</sub>	1501—1512; 1581—1600; 1611—1620; 1625; 1630; 1635; 1640; 1645; 1650; 1655; 1660; 1665; 1670; 1675; 1680; 1685.....	55	16	Skruv	
	1513—1580; 1601—1610; 1621—1624; 1626—1629; 1631—1634; 1636—1639; 1641—1644; 1646—1649; 1651—1654; 1656—1659; 1661—1664; 1666—1669; 1671—1674; 1676—1679; 1681—1684 .....	130	17		
NN <sub>3</sub>	1301—1320 .....	20	18		{Försedda med lösa kollämningar rym- mande 536 hl.
	1321—1323 .....	3	18		
P	309—317; 523; 528; 540; 558; 570; 590; 597—600; 638; 647; 661; 664—666; 2101; 2106; 2107; 2109; 2114; 2115; 2128; 2129; 2133; 2135; 2151; 2163; 2164; 2172; 2174; 2175; 2177; 2181—2183; 2186; 2197 .....	47	10.6	Skruv	{2101; 2106 försedda med spårrensare.
	343; 344 .....	2	10		
	622—630 .....	9	8.6		

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Litt.	Nummer	Antal	Lastförm. Ton	Broms	Anm.
<b>S. V. B. J.</b>					
P	522; 524; 526; 527; 529— 539; 541; 543—556; 559— 569; 575—582; 584—589; 591—596; 631—637; 639— 646; 648—660; 662; 663; 667—670; 2102—2105; 2108; 2110—2113; 2116— 2120; 2146; 2152—2162; 2165—2171; 2173; 2176; 2178—2180; 2184; 2185; 2187—2196; 2198—2200;	148	10.6		{ 538; 539 kranvagn. 2102—2105 försedda med spårrensare 2146 vingplog.
R <sub>3</sub>	611; 612 .....	2	16		
S	620.....	1	40		
<b>E. H. R. J.</b>					
F1b	4010; 4015 .....	2	3	{ Skruv Rörledning för vacuumbroms.	{ Ångfinkor Stearinljusbelysn. Ånguppvärmning i bromskupéen
G1	4001—4004 .....	4	9		{ Truppinrede av S.J. modell Beslag för trupp- bänkar Hästbommar.
G <sub>3</sub>	4000; 4005 .....	2	14	Skruv	{ Plattform Stearinljusbelysn. Truppinrede av S.J. modell Beslag för trupp- bänkar Hästbommar.
I <sub>3</sub>	4020 .....	1	16	Skruv	
	4021—4024; 4026 .....	5	16		
N <sub>3</sub>	4030; 4035; 4040.....	3	16	Skruv	
	4031—4034; 4036—4039; 4041—4044; 4046—4048	15	16		
NN <sub>3</sub>	4050; 4055; 4060.....	3	16	Skruv	
	4051—4054; 4056—4059; 4061—4064; 4066—4069	16	18		

Gäfle—Dala järnvägar.

Litt.	Nummer	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
F	53—56; 58 .....	5	5	Skruv rörledning för vacuumbroms.	{ Genomgång Fotogénbelysning Ånguppvärmning i knr. kupéen.
F1	1201—1205 .....	5	8	Skruv o. vacuum	{ Genomgång Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i knr. kupéen.
F2	60—62 .....	3	5	Skruv	{ Genomgång Plattform Fotogénbelysning. Ånguppvärmning i hela vagnen.
F3	771—775 .....	5	8	Skruv o. vacuum	{ Genomgång Plattform 3 vagnar ångupp- värmn. i hela vag- nen o. 2 i knr. kupéen Fotogénbelysning.
F4	59 .....	1	5	Skruv	{ Genomgång Fotogénbelysning Ånguppvärmning i knr. kupéen.
Få	52 .....	1	5	Skruv	{ Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
Få1	1391; 1392 .....	2	8	Skruv	{ Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
Få2	1393; 1394 .....	2	8	Skruv	{ Genomgång Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
Få3	1395; 1396 .....	2	8,6	Skruv	{ Genomgång Plattform Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
Få4	1397; 1398 .....	2	8	Skruv	{ Genomgång Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.
Få5	1399; 1400 .....	2	4	Skruv	{ Genomgång Fotogénbelysning Ånguppvärmning i bromskupéen.

Gäfle-Dala Järnvägar.

Litt.	Nummer	Antal	Last- förm. Ton	Broms	Anm.			
G.	57 .....	1	8.6	Skruv	{ Ånguppvärmning i bromskupéen.			
	67; 68 .....	2	9					
	71—80; 91—100; 1206— 1215 .....	30	9.9					
	81—85; 1216—1225 .....	15	9.9	Skruv				
	86; 88—90 .....	4	10					
	1331—1334 .....	4	9	Skruv		Lösa hästgrindar.		
G <sub>3</sub>	1501—1620 .....	120	15		{ Beslag för trupp- bänkar 1501—1520, 1531— 1590 hästbommar.			
	1673—1700 .....	28	14	Skruv	{ Beslag f. truppbänk. 1683-1700 hästbom. 1683—1700 ångupp- värmning i broms- kupéen.			
H	69; 70 .....	2	9		{ Ånguppvärmning i hela vagnen.			
H <sub>3</sub>	1385—1389 .....	5	12	{ Rörledning för { vacuumbroms	{ Ånguppvärmning i hela vagnen.			
I	601—622; 624—650 .....	49	11.5	Skruv				
	651—730 .....	80	11.5					
I <sub>3</sub>	1335—1354; 1365—1384	40	16	Skruv				
	1355—1364 .....	10	16					
I <sub>3</sub> m	2001—2075 .....	75	27	Skruv				
	2076—2100 .....	25	25					
K	1301—1310 .....	10	12					
L	776—816; 818—825; 1226	122	11		{ 776—825 rymma 478 hl., övriga rymma 490 hl.			
	—1243; 1245—1289; 1291							
	—1300 .....							
N <sub>3</sub>	1901—1940 .....	40	17	Skruv				
	1941—2000 .....	60	16					
NN	101—131; 133—164; 168— 170; 172—264; 266—267; 269; 270; 272; 273; 275— 287; 290—336; 338—351; 353—371; 373—384; 386— 407; 409—416; 418—446; 448—497; 499—532; 536— 560; 562—563; 569—582; 584; 586—592; 594—600; 826—873; 875—979; 981— 983; 985—1013; 1015— 1067; 1069—1090; 1092— 1100 .....	738	12		{ 133 lösa kolskrov. { rymmande 480 hl.			
	1101—1200 .....					100	11.5	Skruv

Gätle—Dala järnvägar.

Litt.	N u m m e r	Antal	Last- förm. Ton	Broms	A n m.
NN <sub>3</sub>	1451—1475 .....	25	18	Skruv	74 lösa kolskrov rymmande 515 hl.
	1476—1500 .....	25	18		
	1701—1760; 1762—1775	74	17		
	1801—1891 .....	91	18		
NN <sub>4</sub>	3931—4000 .....	70	18	Skruv	75 lösa kolskrov rymmande 554 hl.
	4001—4030 .....	30	17		
P	731—733; 736—745; 748; 749; 752—761; 763; 765; 767—770 .....	31	11.5	Skruv	Lösa kolskrov à 733 hl. rymd. Försedda med fäll- bara sido- och ga- vellämningar av plåt.
	747; 750; 751; 762; 764; 766	6	11.5		
P1	I—VII; X—XII; XIV— XXIII; XXV—XXVIII; XXX—XXXVI.....	31	14	Skruv	Få ej gå i trafiktåg.
R	1311—1330 .....	20	11		Rymma 14 kbm.
Q	63 .....	1	5	Skruv	Verktygsvagn.