



Historiskt om Svenska Järnvägar

History of Swedish railways

Följande förteckning över den rullande materielen vid trafikförvaltningen Göteborg - Dalarne - Gävle är utgiven i april 1939 och uppdaterad till och med år 1946.

Förteckningen omfattar den rullande materielen vid BJ, GDJ, SDJ samt DJ

Förteckningen har välvilligt ställts till förfogande av Morrgan Claesson
”Historiskt” tackar för detta!

DEL 1

LOKOMOTIV OCH MOTORVAGNAR

Förkortningar

Förteckning över rullande materiel
Ändringstryck nr 3
Okt. 1944

ckr	= cykelkrokar	stb	= stearinbelysning
dan	= extra utrustning för övergång till Danmark	tbr	= tryckluftsbroms
eb ₁	= elektrisk belysning från omformare och batteri	tbr Hiks	= tryckluftsbroms Hildebrand-Knorr-S
eb ₂	= ” ” ” dragande fordon (rälsbuss)	tbra	= tryckluftsbromsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
ebb	= ” ” ” med batteri för egna vagnen 24 volt	tl	= tryckluftledning
ebbt	= ” ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”	trbb	= truppbänksbeslag
ebg	= ” ” ” ” generator för egna vagnen 24 ”	vbr	= vakuumbroms
ebgt	= ” ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”	vbra	= ” ” ” -apparat, ledningskopplingar i båda ändar
fb	= fotogenbelysning	vm	= värmeledning, lågtrycks
flv	= fläktventilation	vma	= värmeledningsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
gb	= gasbelysning	vmab	= ” ” ” ” ” ” bakändan
gvl	= gavelluckor	vme	= värmeledning, elektrisk
hbo	= hästbommar	vmg	= ” ” ” ” avgas
hbr	= hävstångsbroms	vmgl	= värmegenomgångsledning
hgr	= hästgrindar	vmgle	= ” ” ” ” ” ” ” ” elektrisk
hmt	= hastighetsmätare	vmh	= värmeledning, högtrycks-
kkp	= konduktörskupé	vmlu	= värmeledning, varmlufts-
kkr	= köttkrokar	vmv	= ” ” ” ” ” ” varmvattens-
km	= kamin	åbr	= ångbroms
pbr	= parkeringsbroms	öt	= övergång, täckt-
rl	= rullager	————	= gemensam utrustning för alla fordon inom gruppen, då avvikelser i andra avseenden förefinnas
sbr	= skruvbroms		

Slutna och öppna godsvagnar äro, där intet annat angives, utrustade med tryckluftledning.

I beteckningen för axelanordningen anger stor bokstav antal driv- och koppelaxlar, så att B betecknar 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. samt Bo 2 st. separat drivna axlar, Co 3 st. etc. Siffran före resp. efter stor bokstav anger antal löpaxlar framför resp. bakom drivaxlarna. (!) betyder, att axeln eller axlarna äro lagrade oberoende av huvudramverket såsom boggi- eller radialaxlar.

E-post: <mailto:historiskt@telia.com>

Historiskt om Svenska Järnvägar (History of Swedish railways) <http://www.come.to/historiskt>

TRAFIKFÖRVALTNINGEN
GÖTEBORG—DALARNE—GÄVLE

Förteckning över rullande materiel

Utgiven april 1939

A. LINDGREN & SONERS BOKTRYCKERI, GÖTEBORG 1939

Nummerförteckning över GDG ång- och elektrolok samt elektr. motor- och manövernagnar

A
Förteckning över rullande materiel
Ändringstryck nr 8 (1 blad)
Nov. 1946

Nr	Litt.	Signatur	Nr	Litt.	Signatur	Nr	Litt.	Signatur
1—3	U	BJ	53—55	N ₃	BJ	109	Åt	BJ
4	K	DJ	53—64	"	GDJ	110—112	Hss	"
9—11	L	SDJ	57	V	BJ	113—117	Y ₃	"
10, 11	H ₃	DJ	58	N ₃	"	118	Hss	"
13—16	L ₃	SDJ	59—64	H ₃	"	119—121	Mss	"
15	L	DJ	65—68	N ₃	"	122—126	G ₃	"
17—19	H ₃	SDJ	69, 70	H ₃	"	127—129	B ₃	"
24, 27	K	BJ	69, 70	R ₃	GDJ	130—132	"	SDJ
29, 30	B	"	71—73	C ₃	BJ	133	"	BJ
29—32	K	GDJ	74—76	Y ₃	"	201—209	Ds	"
33—37	L	"	71—76	H ₃	GDJ	210—224	O	"
36—39	K	BJ	77—80	N ₃	BJ	250	Ue	"
38—42	L ₃	GDJ	81, 82	Åt	"	401—406	O	GDJ
42, 43	K	BJ	81—83	U	GDJ	411, 413, 415	Xa	BJ
44, 45	L ₂	GDJ	84, 86	H ₃	BJ	417, 419	"	"
44—46	C ₃	BJ	84—87	Z	GDJ	412, 414, 416	Xm	"
46, 47	V	GDJ	87—89	Y ₃	BJ	418, 420	"	"
47—49	K	BJ	90—92	N ₃	"	421	Xa	DJ
48—50	C ₃	GDJ	93—99	Y ₃	"	422	XmCDFo	"
50	"	BJ	95—97	S ₃	GDJ	423	Xa	GDJ
51	Z	GDJ	101—103	Dk	DJ	424	Xm	"
52	C ₃	BJ	105—108	Y ₃	BJ	451	Xas	BJ

Sammanställning över GDG ång- och elektrolok samt elektr. motor- och manövernagnar

A 1
Förteckning över rullande materiel
Ändringstryck nr 7 (7 blad)
April 1946

F o r d o n						F o r d o n						
	BJ	GDJ	SDJ	DJ	Sa GDG		BJ	GDJ	SDJ	DJ	Sa GDG	
Ånglok						Elektrolok						
<i>För persontrafik</i>						<i>För persontrafik</i>						
Litt. B	2	—	—	—	2	Litt. Dk	—	—	—	3	3	
• B ₃	4	—	3	—	7	• Ds	9	—	—	—	9	
• C ₃	8	3	—	—	11		Sa	9	—	—	3	12
• H ₃	10	6	3	2	21	<i>För godstrafik</i>						
• H _{3s}	4	—	—	—	4	Litt. O		15	6	—	—	21
• L	—	5	3	—	8	<i>För stations- och hjälptjänst</i>						
	Sa	28	14	9	2	Litt. Ue		1	—	—	—	1
<i>För godstrafik</i>						<i>För stations- och hjälptjänst</i>						
Litt. G ₃	5	—	—	—	5	Litt. Ue		1	—	—	—	1
• K	11	4	—	1	16		Total Sa	25	6	—	3	34
• L	—	—	—	1	1	Elektr. motorvagnar						
• L ₂	—	2	—	—	2	Litt. Xa		5	1	—	1	7
• L ₃	—	5	4	—	9	• Xas		1	—	—	—	1
• M _{3s}	3	—	—	—	3		Sa	6	1	—	1	8
• N ₃	15	12	—	—	27	Elektr. manövernagnar						
• R ₃	—	2	—	—	2	Litt. Xm		5	1	—	—	6
	Sa	34	25	4	2	• XmCDFo		—	—	—	1	1
<i>För lokal- och blandad trafik</i>						<i>För lokal- och blandad trafik</i>						
Litt. Y ₃ , S ₃	22	3	—	—	25		Sa	5	1	—	1	7
<i>För stations- och hjälptjänst</i>						<i>För stations- och hjälptjänst</i>						
Litt. U	3	3	—	—	6		Total Sa	11	2	—	2	15
• V	1	2	—	—	3							
• Z	—	5	—	—	5							
• Ät	3	—	—	—	3							
	Sa	7	10	—	—	17						
Total Sa	91	52	13	4	160							

Sammanställning över tillverkningsår för GDG ång- och elektrolok samt elektr. motor- och manövernagnar

A 2
Förteckning över rullande materiel
Ändringstryck nr 7 (7 blad)
April 1946

Litt	Nummer	Signatur	Tillverkare	Tillv. år	Litt	Nummer	Signatur	Tillverkare	Tillv. år	Litt	Nummer	Signatur	Tillverkare	Tillv. år
U	1—3	BJ	B, P & Co	1874	C ₃	50	BJ	Nohab	1904	Z	84, 85	GDJ	MV	1901
K	4	DJ	Nohab	1879	Z	51	GDJ	V & MF	1901	"	86	"	AV	1900
L	9	SDJ	Nohab	1897	C ₃	52	BJ	Nohab	1905	"	87	"	"	1913
"	10	"	"	1901	N ₃	53—55	GDJ	V & MF	1907	Y ₃	87—89	BJ	MV	1917
"	11	"	"	1902	"	53, 54	GDJ	V & MF	1908	N ₃	90—92	"	"	"
H ₃	10	DJ	"	1915	"	55, 56	BJ	B, P & Co	1909	Y ₃	93—95	"	"	1918
"	11	"	"	1917	V	57	BJ	B, P & Co	1908	S ₃	95, 96	GDJ	Nohab	1906
L ₃	13—16	SDJ	AV	1904	N ₃	57, 58	GDJ	Nohab	1912	"	97	"	"	1907
L	15	DJ	"	1899	H ₃	58	BJ	"	1910	Y ₃	96—98	BJ	MV	1921
H ₃	17—19	SDJ	V & MF	1929	"	59—62	"	"	"	"	99	"	Nohab	1924
K	24	BJ	B, P & Co	1876	"	63, 64	"	"	1912	Dk	101, 102	DJ	Asea	1939
"	27	"	"	1880	N ₃	59, 60	GDJ	V & MF	1921	"	103	"	"	1941
B	29, 30	"	"	"	"	61, 62	"	"	1928	Y ₃	105—108	BJ	Nohab	1924
K	29, 30	GDJ	Nohab	1891	"	63, 64	"	"	1930	Ät	109	"	"	1925
"	31	"	"	1890	"	65	BJ	Nohab	1912	H _{3s}	110—112	"	"	1927
"	32	"	"	1893	"	66—68	"	MV	1914	Y ₃	113—117	"	V & MF	"
L	33—36	"	"	1894	H ₃	69, 70	"	"	1913	H _{3s}	118	"	Nohab	1929
"	37	"	"	1896	R ₃	69	GDJ	"	1908	Mas	119—121	"	"	1930
K	36, 37	BJ	MV	1890	"	70	"	"	1909	G ₃	122—126	"	LHW	1918
"	38, 39	"	Nohab	1891	C ₃	71—73	BJ	"	1915	B ₃	127, 128	"	Nohab	1913
L ₃	38—41	GDJ	"	1899	Y ₃	74—76	"	"	"	"	129	"	V & MF	1919
"	42	"	V & MF	1902	H ₃	71	GDJ	"	1913	"	130	SDJ	MV	1911
K	42, 43	BJ	AV	1898	"	72—75	"	V & MF	1918	"	131	"	Nohab	1913
L ₂	44, 45	GDJ	V & MF	1902	"	76	"	"	1927	"	132	"	"	1916
C ₃	44—46	BJ	Nohab	1901	N ₃	77	BJ	Nohab	1915	"	133	BJ	"	1915
V	46, 47	GDJ	V & MF	1903	"	78—80	"	"	1916	Ds	201, 202	"	Asea	1938
K	47—49	BJ	Nohab	1901	Ät	81, 82	"	"	"	"	203—209	"	"	1939
C ₃	48—50	GDJ	V & MF	1903	U	81—83	GDJ	V & MF	1913	O	210—213	"	"	"
					H ₃	84, 86	BJ	"	1916	"	214	"	"	1940

Sammanställning över tillverkningsår för GDG ång- och elektrolok samt elektr. motor- och manövernagnar

Litt.	Nummer	Signatur	Tillverkare	Tillv. år	Litt.	Nummer	Signatur	Tillverkare	Tillv. år	Litt.	Nummer	Signatur	Tillverkare	Tillv. år
O	215, 216	BJ	Asea	1939	O	401-405	GDJ	Asea	1943	Xa	421	DJ	Asea	1939
"	217	"	"	1940	"	406	"	"	1944	XmCDFo	422	"	"	1944
"	218, 219	"	"	1943	Xa	411, 413	BJ	"	1939	Xa	423	GDJ	"	1946
"	220, 221	"	"	1944	Xm	412, 414	"	"	"	Xm	424	"	"	"
"	222-224	"	"	1945	Xa	415, 417, 419	"	"	1940	Xas	451	BJ	"	"
Ue	250	"	KV	1916	Xm	416, 418, 420	"	"	"	"	"	"	"	1926

Förkortningar: Asea = Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget
 AV = Atlas Verkstäder
 B, P & Co = Beyer, Peacock & Co
 KV = Kalmar Verkstad
 LHW = Linke-Hofmann-Werke
 MV = Motala Verkstad
 Nohab = Nydqvist & Holm
 V & MF = Vagn- och Maskinfabriken

GDG

Ånglok

Litt.	Axel- anord- ning	An- tal	Sig- natur	Nummer	Tillåten max.-hast km/tim	Drag- kraft ton	Största axel- tryck ton	Total hjulbas m	Kol- förråd ton	Vatten- förråd m ³	Adh.- vikt ton	Tjänstevikt ton	Tot. längd ö. buff. m	A n m.		
Lok för persontrafik																
B	B 1	2	BJ	29, 30	75	3,7	11,6	9,21	2,8	7,4	22,3	29,1	12,9	<u>Lok</u> åbr, tbra, vmab	<u>Tender</u> tbr	
B ₃	2' C	4	BJ	127-129, 133	90	9,6	15,9	16,15	6,0	20,0	47,7	70,2	19,49	åbr, tbra, hmt vma: 127, 128 vmab: 129-133	tbr	
		3	SDJ	130-132												
C ₃	2' B	8	BJ	44-46, 50	90	4,5	12,7	11,2- 12,25	4,0	44-46 } 9,5 50, 52 }	25,3	44-46 } 39,7 50 }	44-46 } 14,46 50 }	åbr, (bra, vma, hmt	tbr	
				52, 71-73		5,1										71-73 } 12,0
		3	GDJ	48-50		5,7										14,0
H ₃	2' C	10	BJ	59-62	90	7,5	12,5	13,9	4,7	13,8	36,5	57,3	17,212	åbr, tbra, vma, hmt	tbr	
				63, 64												
		69, 70, 84, 86														
		6	GDJ	71-76												12,4
		3	SDJ	17-19	13,0	5,2	14,0	39,0	60,4	17,4						
H _{3s}	2' C	4	BJ	110-112, 118	100	10,2	17,7	17,575	7,0	22,5	53,1	79,3	20,775	åbr, tbra, vmab, hmt	tbr	
L	1' C	5	GDJ	33-37	60	5,8	11,6	11,25	3,15	9,5	34,7	40,0	14,3	åbr, tbra, vma	tbr	
		3	SDJ	9-11	85	4,8	9,7	11,16	2,1	7,5	29,0	35,0	14,637	hmt: 9-11		

Sa | 53 |

Litt.	Axel- anord- ning	An- tal	Sig- natur	Nummer	Tillåten max.-hast km/tim.	Drag- kraft ton	Största axel- tryck ton	Total hjulbas m	Kol- förråd ton	Vatten- förråd m ³	Adh.- vikt ton	Tjänste- vikt ton	Tot. längd ö. buff. m	A n m.	
Lok för godstrafik														<i>Lok</i>	<i>Tender</i>
G ₃	D	5	BJ	122—126	55	16,0	17,5	13,155	7,0	16,5	70,0	70,0	18,29	tbr, tbra, vmab, hmt	tbr
K	C	11	BJ	24, 27, 36—39 42, 43, 47—49	45	5,2	11,9	9,32	2,8	7,9	31,4— 32,6	31,4— 32,6	13,1	åbr tbra: 27, 36—39, 42, 43	tbr: 27, 36—39
		4	GDJ	29—32	50		11,0	9,8	2,25	6,5	32,0	32,0	13,386	47—49	42, 43
		1	DJ	4	45	4,42	10,6	9,4	3,0	6,8			13,076	13,076	vma: 4, 29—32
L	1' C	1	DJ	15	60	4,6	10,5	11,0	4,0	9,0	30,5	38,2	14,159	åbr, tbra, vma, hmt	tbr
L ₂	1' C	2	GDJ	44, 45	50	8,35	16,0	12,35	2,8	13,5	46,0	54,0	15,55	åbr, tbra	tbr
L ₃	1' C	5	GDJ	38—41 42	75	7,5	12,4	11,5	3,15	9,5	34,9	44,3	14,54	åbr, tbra vma: 13—16, 38—41	tbr
		4	SDJ	13—16	60	9,2	15,3	12,35	2,8	13,5	43,0	51,0	15,55		
M ₃₅	1' D	3	BJ	119—121	70	16,1	17,8	17,2	7,0	22,5	71,1	82,9	20,275	åbr, tbra, vmab, hmt	tbr
N ₃	D	15	BJ	53—55	50	9,9	12,8	11,04	4,0	9,5	50,8	50,8	15,84	åbr, tbra, vmab	tbr
				58, 65				11,75		13,2			16,592		
				66—68, 77—80 90—92				12,0		12,0			15,23		
		12	GDJ	53—56	50	9,6	14,4	10,4	3,0	10,0	54,8	54,8	15,23	åbr, tbra, vmab	tbr
				57, 58 59—64		14,0	14,7	11,8	4,0	10,6	56,4	56,4	15,63		
R ₃	E	2	GDJ	69, 70	50	18,8	17,0	14,935	4,0	20,0	84,8	84,8	19,85	tbr, tbra, vmab	tbr
Sa	65														

Litt.	Axel- anord- ning	An- tal	Sig- natur	Nummer	Tillåten max.-hast km/tim.	Drag- kraft ton	Största axel- tryck ton	Total hjulbas m	Kol- förråd ton	Vatten- förråd m ³	Adh.- vikt ton	Tjänstevikt ton	Tot. längd ö. buff. m	A n m.	
Lok för lokal- och blandad trafik															
Y ₃	1' C 1'	22	BJ	74—76, 89, 97—99, 107, 108, 113—117	70	6,9	14,5	8,5	2,9	8,9	43,3	62,0	11,58	sbr, åbr, tbra, vma, hmt	
				87, 88, 93—96, 105, 106			12,5		2,3	8,2	37,5	58,6			
S ₃	1 A	3	GDJ	95—97	60	2,1	12,0	2,9	0,5	1,9	12,0	20,0	7,0	hbr, tbr, vma	
Sa	25														
Lok för stations- och hjälptjänst															
U	C	3	BJ	1—3	45	4,6	12,35	4,19	1,4	3,9	36,8	36,8	8,65	hbr, åbr vma: 1—3	
		3	GDJ	81—83	60	5,85	13,5	3,7		4,0	40,5	40,5	9,1	vbra: 3	
V	C 1'	1	BJ	57	45	6,8	13,6	6,17	1,6	5,9	40,6	50,0	10,67	åbr	
		2	GDJ	46, 47	50	7,5	15,7	6,85	2,0	6,0	46,3	56,0	11,75	hbr: 57 sbr, tbra, vma: 46—47	
Z	D	5	GDJ	51 84—87	40 45	6,7 9,0	13,0 14,0	4,0	1,5	5,0 7,0	48,5 55,8	48,5 55,8	9,87 9,9	sbr, åbr	
Åt	D 1'	3	BJ	81, 82, 109	50	8,9	13,8	7,3	2,4	7,8	55,2	66,8	12,3	sbr, åbr, tbra	
Sa	17														
Total sa	160														

G D G

Elektrolok

Litt.	Axel- anord- ning	An- tal	Sig- na- tur	Nummer	Tillåten max.-hast. km/tim.	Drag- kraft ton	Största axel- tryck ton	Total hjulbas m	Antal drivmo- torer	Varje mo- tors effekt hkr	Adh- vikt ton	Tjänstevikt ton	Tot. längd ö. buff. m	A n m.
Lok för persontrafik														
Ds	1' C 1'	9	BJ	201—209	110	12,0	17,2	9,4	2	1000	50,7	79,0	13,0	tbr, tbra, vme
Dk		3	DJ	101—103	100		17,0				51,0	80,4		
Lok för godstrafik														
O	Bo'Bo'	15	BJ	210—217	80	18,0	17,8	9,0	4	625	70,8	70,8	12,7	tbr, tbra, vme
				218—224			18,3				73,2	73,2		
		6	GDJ	401—406										
Lok för stations- och hjälptjänst														
Ue	1' B	1	BJ	250	70	2,7	8,75	5,0	2	100	17,5	25,7	10,3	tbr, tbra, vme
	Sa	34												

G D G

Elektr. motor- och manövernagnar

Litt.	Axel- anord- ning	An- tal	Sig- na- tur	Nummer	Tillåten max.-hast. km/tim.	Drag- kraft ton	Största axel- tryck ton	Total hjulbas m	Antal drivmo- torer	Varje mo- tors effekt hkr	Adh- vikt ton	Tjänste- vikt ton	Tot. längd ö. buff. m	Antal sitt- platser	A n m.
Xa	2' Bo	5	BJ	411, 413 415, 417 419	90	4,5	12,42	39,45	2	250	24,8	47,37	42,82	50	1,5 ton i F-avdeln.
		1	GDJ	423											
Xm	2' 2'	5	BJ	412, 414 416, 418 420	90	—	8,25	—	—	—	—	32,34	—	72	tbr, tbra, vme, vmlu, ckr, eb ₁
		1	GDJ	424											
Xas	A 1'	1	BJ	451	70	—	10,5	4,5	1	100	10,5	19,8	10,2	40	tbr, tbra, vme, vma, eb ₁
Xa	2' Bo	1	DJ	421	90	4,5	12,5	20,5	2	250	23,0	46,0	23,9	74	1,0 ton i F-avdeln. tbr, tbra, vme, vmlu, ckr, eb ₁
XmCDFo	2' 2'	1		422											
	Sa	15													