



Historiskt om Svenska Järnvägar

History of Swedish railways

Följande förteckning över den rullande materielen vid trafikförvaltningen Göteborg - Dalarna - Gävle är utgiven i april 1939 och uppdaterad till och med år 1946.

Förteckningen omfattar den rullande materielen vid BJ, GDJ, SDJ samt DJ

Förteckningen har välvilligt ställts till förfogande av Morrigan Claesson
”Historiskt” tackar för detta!

DEL 5

Slutna vagnar, Kyl- och varmvagnar

Förkortningar

Förteckning över rullande materiel
Ändringstryck nr 3
Okt. 1944

ckr = cykelkrokar
dan = extra utrustning för övergång till Danmark
eb₁ = elektrisk belysning från omformare och batteri
eb₂ = ” ” ” dragande fordon (rälsbuss)
ebb = ” ” med batteri för egna vagnen 24 volt
ebbt = ” ” ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”
ebg = ” ” ” ” generator för egna vagnen 24 ”
ebgt = ” ” ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”
fb = fotogenbelysning
flv = fläktventilation
gb = gasbelysning
gvl = gavelluckor
hbo = hästbommar
hbr = hävstångsbroms
hgr = hästgrindar
hmt = hastighetsmätare
kkp = konduktörskupé
kkr = köttkrokar
km = kamin
pbr = parkeringsbroms
rl = rullager
sbr = skruvbroms

stb = stearinbelysning
tbr = tryckluftbroms
tbr Hiks = tryckluftbroms Hildebrand-Knorr-S
tbra = tryckluftsbromsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
tl = tryckluftledning
trbb = truppbänksbeslag
vbr = vakuumbroms
vbra = ” -apparat, ledningskopplingar i båda ändar
vm = värmeledning, lågtrycks
vma = värmeledningsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
vmab = ” ” ” ” ” bakändan
vme = värmeledning, elektrisk
vmg = ” ” , avgas
vmgl = värmegenomgångsledning
vmgle = ” ” ” , elektrisk
vmh = värmeledning, högtrycks-
vmlu = värmeledning, varmlufts-
vmv = ” ” , varmvattens-
åbr = ångbroms
öt = övergång, täckt-
— = gemensam utrustning för alla fordon inom gruppen, då avvikelser i andra avseenden förefinnas

Slutna och öppna godsvagnar äro, där intet annat anges, utrustade med tryckluftledning.

I beteckningen för axelanordningen anger stor bokstav antal driv- och koppelaxlar, så att B betecknar 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. samt Bo 2 st. separat drivna axlar, Co 3 st. etc. Siffran före resp. efter stor bokstav anger antal löpaxlar framför resp. bakom drivaxlarna. (!) betyder, att axeln eller axlarna äro lagrade oberoende av huvudramverket såsom boggi- eller radialaxlar.

E-post: <mailto:historiskt@telia.com>

Historiskt om Svenska Järnvägar (History of Swedish railways) <http://www.come.to/historiskt>

Nummerförteckning över GDG slutna godsvagnar

Nr	Litt.	Signatur	Nr	Litt.	Signatur
125—130	Gm	SDJ	636—685	Gsh	BJ
181, 182	"	"	651—665	Gr	SDJ
183—190	Gmh	"	689—746	G	BJ
211, 212	Gm	"	751—825	Gsh	"
213—224	Gs	"	826, 827	Gs	"
225—231	G	"	828—832	Gsh	"
270 273	Hs	"	833	Gs	"
281—297	Gmh	"	834—850	Gsh	"
300—305	G	"	851—855	Gm	"
301—305	"	DJ	856—920	Gmh	"
315	Gm	"	921—935	Gmk	"
326—329	"	"	936—980	Gmh	"
340, 345	Gs	"	1008—1027	Hs	"
350, 355	"	"	1201—1248	Gr	"
360	"	"	1501—1520	Gsh	GDJ
364	Gm	"	1521—1530	Gs	"
406, 407	"	SDJ	1531—1590	Gsh	"
408	Gmh	"	1591—1620	Gs	"
409	Gm	"	1621—1665	Gsh	"
501—505	Gb	BJ	1666—1682	Gs	"
551—567	Gmh	"	1683—1700	Gsh	"
577—585	"	"	2480—2494	Hs	"
586	Gm	"	2700—2719	G	"
587—589	Gmh	"	2800—2813	"	"
590	Gm	"	2851—2887	Gr	"
591—615	Gmh	"			
616—630	Gsh	"			
631—635	Gs	"			

Sammanställning över GDG slutna godsvagnar och kylvagnar samt deras lastförmåga

Vagnslag	Antal vagnar				Sa GDG	Lastförmåga ton				Sa GDG
	BJ	GDJ	SDJ	DJ		BJ	GDJ	SDJ	DJ	
Slutna godsvagnar										
Litt. G	58	34	13	5	110	1016	592	227	85	1920
• Gb	5	—	—	—	5	100	—	—	—	100
• Gm	7	—	12	5	24	66	—	102	50	218
• Gmh	149	—	26	—	175	1521	—	245	—	1766
• Gmk	15	—	—	—	15	135	—	—	—	135
• Gr	48	37	15	—	100	839	648	263	—	1750
• Gs	8	56	12	5	81	120	855	198	93	1266
• Gsh	162	141	—	—	303	2707,5	2333	—	—	5040,5
	452	268	78	15	813	6504,5	4428	1035	228	12195,5
Kyl- och varmv.										
Litt. Hs	20	15	4	—	39	257,5	195	50	—	502,5
eller sammanlagt	472	283	82	15	852	6762	4623	1085	228	12698

Nov. 1946

Sammanställning över tillverkningsår och axeltyper

Nr	Sig-natur	Tillv. år	Axeltyp	Nr	Sig-natur	Tillv. år	Axeltyp	Nr	Sig-natur	Tillv. år	Axeltyp
125—130	SDJ	1898	I	591—615	BJ	1910	III	1521—1530	GDJ	1912	I
181—190	»	1900	»	616—625	»	»	II	1531—1550	»	1903	»
211, 212	»	1906	»	626—670	»	1914	»	1551—1590	»	1904	»
213, 214	»	1907	II	651—655	SDJ	1940	XII	1591—1620	»	1912	»
215—224	»	1908	»	656—665	»	1941	»	1621—1665	»	1924	XII
225, 226	»	1935	24	671—685	BJ	1924	»	1666, 1667	»	1904	II
226—231	»	1946	»	686—715	»	1935	5,24	1668, 1669	»	1906	»
270, 271	»	1915	»	716—730	»	1936	5	1670	»	1914	»
272, 273	»	1917	»	731—739	»	1946	24	1671, 1672	»	1902	»
281—285	»	1908	I	740—745	»	1937	5	1673—1682	»	1912	»
286—296	»	1901-1903	»	746	»	1946	24	1683—1687	»	1901	»
297	»	1906	»	751—780	»	1924	XII	1688—1692	»	1903	»
300—302	»	1935	24	781—835	»	1914	II	1693—1700	»	1904	»
303—305	»	1937	5	836—850	»	1910	»	2480—2484	»	1916	24
301—305	DJ	1946	24	851—900	»	»	III	2485—2489	»	1910	»
326—329	»	1900	I	901—920	»	1906	I	2490—2494	»	1924	25
340, 345	»	1919	XII	921—945	»	1900	»	2700—2707	»	1935	24
350, 355	»	»	»	946—970	»	1897	»	2708—2713	»	1946	»
360	»	»	»	971—980	»	1898	»	2714, 2715	»	1935	»
364	»	1890	I	1008—1012	»	1909	24	2716—2719	»	1946	»
406, 407	SDJ	1900	»	1013—1022	»	1915	»	2800—2806	»	1935	5,24
408, 409	»	1906	»	1023—1027	»	1924	»	2807—2813	»	1936	5
501—505	BJ	1900	»	1201—1225	»	1940	XII,25	2851—2870	»	1940	XII
551—567	»	1898-1900	»	1226—1248	»	1941	XII	2871—2887	»	1941	»
577—590	»	1900	»	1501—1520	GDJ	1901	II				

Nov. 1946

G D G

Slutna godsvagnar. Kyl- och varmv.

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m	A n m.				
			med tryckl.	utan broms		längd m	bredd m										
<u>Slutna godsv.</u>	G	689—700	28	—	BJ	10,95	2,74	30,0	2,25	17,0	13,3	8,1	trbb, hbo, gvl, rl: 689—705, 731—739, 746 sbr: 740—745				
		701—730	—	30						18,0	12,2						
		2700—2719	20	—						17,0	13,3						
		2800—2813	—	14						18,0	12,2						
		225—231	7	—						17,0	13,3						
		300—305	—	6						18,0	12,2						
		301—305	5	—						17,0	13,3						
Gb		501—503	3	—	BJ	13,8	2,62	36,1	2,1	18,6	12,0+1,8	sbr					
		504, 505	—	2						17,8							
Gm		586, 590	—	2	BJ	7,95	2,76	21,9	2,12	8,0	9,2	4,3	sbr vmh sbr, gvl: 125, 127				
		851—855	—	5						6,95	2,75	18,1		10,0	9,6	4,1	
		125—127	—	3						7,85	—	21,5		8,0	8,5	4,3	
		129, 130	—	2						6,95	—	19,1		9,0	8,4	3,76	
		181, 182	—	2						7,95	2,75	21,8		2,08	8,0	8,1	4,3
		211, 212	—	2						6,95	—	19,1		—	10,0	7,5	3,76
		406, 407, 409	—	3						7,85	—	21,5		—	8,0	8,5	4,3
		326—329, 364	—	5	DJ	6,95	2,76	19,1	2,12	10,0	7,3	3,76	sbr				

Slutna godsvagnar. Kyl- och varmv.

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m	A n m.						
			med tryckl.-broms	utan		längd m	bredd m												
<u>Slutna godsv.</u>	Gmh	551—558, 560	—	9	BJ	7,95	2,75	19,1	2,12	12,0	8,9	4,3	sbr, trbb, hbo						
		561—567, 577 580—583, 585 588—589	—	15		7,95								21,9	8,0	8,8			
		578, 579, 584	—	3											9,2				
		591—615	25	—											9,6				
		856—881 883—900	—	44											7,7	4,1	trbb, hbo		
		901—905 907, 910 913—920	—	15		6,95									8,1		trbb, hbo, hgr		
		936—944 946 948—954 956—962 965—967 969—974 976—980	—	38											9,0	7,8	3,76	trbb, hbo	
		183—190	8	—											8,5			hbo	
		281—285	5	—		SDJ													trbb, hbo
		286—297 408	—	12 1										7,95	21,9	10,0 8,0	7,5 8,5	4,3	sbr, trbb, hbo, gvl

Slutna godsvagnar. Kyl- och varmv.

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m	A n m.									
			med tryckl.-broms	utan		längd m	bredd m															
<u>Slutna godsv.</u>	Gr	921—935	—	15	BJ	6,95	2,75	19,1	2,12	9,0	7,8	3,76	kkr									
		1201—1213 1226—1237	25	—												17,0	12,5	ri: 1201, 1202, 1204, 1205, 1207, 1208, 1210				
		1214—1225 1238—1248	—	23												18,0	11,6					
		2851—2860 2871—2878	18	—										GDJ	10,72	2,74	29,4		2,0	17,0	12,5	7,0
		2861—2870 2879—2887	—	19																		
		651, 652 656—660	7	—										SDJ						17,0	12,5	
653—655 661—665	—	8					18,0	11,6														

G D G

Slutna godsvagnar. Kyl- och varmv.

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Lastför-måga ton	Vikt ton	Axelav-stånd m	A n m.				
			med tryckl.	utan broms		längd m	bredd m										
<u>Slutna godsv.</u>	Gs	631—633	3*)	—	BJ	8,95		24,6	2,12	15,0	12,6	6,0	sbr, vmgl, vmgle, ckr *)KKP				
		634, 635	2*)	—							12,4		sbr, vmgl, vmgle *)KKP				
		826, 827, 833	3*)	—							12,8		5,7	gb, vmgl, vmgle, ckr *)KKP			
		1521—1530	—	10	GDJ	6,95	2,75	19,1	2,08	16,5	8,0	3,8	trbb, gvl				
		1591—1600	29	—							8,8						
		1602—1620									9,3						
		1666	—	1							9,8		sbr, trbb, gvl				
		1667	—	1							10,2		sbr, trbb, gvl, vmgl: 1668				
		1668, 1669	2	—							7,93		21,8	19,1-21,8	9,5-9,8	4,3	sbr, trbb, gvl 1672 utan tbr
		1670—1682	12	1							7,93		21,8	19,1	9,6	sbr, trbb	
		213, 214	—	2							6,95		19,1	10,5	sbr, trbb, gvl		
		215	1	—							7,93		21,8	10,2	trbb, gvl		
		216, 217	2	—	6,95	19,1	9,1	trbb, gvl									
		218—224	7	—	DJ	7,83	2,74	21,4	2,12	19,0	10,5	4,5	sbr 340, 345, 350				
		340, 345, 360	—	3							11,0						
350, 355	2	—	18,0														

G D G

Slutna godsvagnar. Kyl- och varmv.

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Lastför-måga ton	Vikt ton	Axelav-stånd m	A n m.							
			med tryckl.	utan broms		längd m	bredd m													
<u>Slutna godsv.</u>	Gsh	616—630	15*)	—	BJ	8,95		24,6	2,12	15,0	12,1	6,0	sbr, trbb, hbo *) KKP: 616—625							
		636—670	35	—							16,5		10,2	4,3	sbr, trbb, hbo					
		671—685	15	—							6,95		19,1	2,08	18,0	10,9	4,1			
		751—780	30	—											19,0	9,9	4,1			
		781—820	40	—											16,5	9,4	3,8	trbb, hbo		
		821—825	27	—	8,95	2,75	24,6	15,0	11,8	5,7	3,8	4,1	4,1	trbb, hbo, gvl						
		828—832																		
		834—850																		
		1501—1520	—	20	GDJ	6,95	2,08	19,1	2,08	16,5	8,2	3,8	4,1	trbb, hbo, gvl						
		1531—1548	—	18																
		1549—1575	41	—							15,0				8,9					
		1577—1590																		
		1621—1646	29	—							18,0				10,7	4,3	4,3	sbr, trbb, hbo, gvl		
		1648—1650																		
		1651—1665	15	—	6,95-7,93	19,1-21,8	15,0	9,5-9,8												
1683—1700	—	18	Hs	7,06	2,62	18,6	2,08	12,5	13,0	5,5	5,5	vme, vmh, kkr, rl								
1008—1017	—	10							14,6			sbr: 1018—1022								
1018—1022	5	—							14,0			15,2	km: 1021							
1023—1027	5	—							7,06			18,5	2,03	12,5	14,5	13,0	5,8	5,5	5,5	sbr, vme, vmh, km, kkr, rl
2480, 2481	2	—																		
2482—2489	—	8																		
2490—2494	—	5							7,09			18,6	2,08	14,0	14,6	5,5	vme, vmh, kkr, rl			
270, 271	2	—	SDJ	7,06	2,03	18,5	2,03	12,5	14,0	5,0	5,8	vme, vmh, kkr, rl								
272, 273	2	—							14,6			sbr: 272, 273								