



Historiskt om Svenska Järnvägar

History of Swedish railways

Följande förteckning över den rullande materielen vid trafikförvaltningen Göteborg - Dalarna - Gävle är utgiven i april 1939 och uppdaterad till och med år 1946.

Förteckningen omfattar den rullande materielen vid BJ, GDJ, SDJ samt DJ

Förteckningen har välvilligt ställts till förfogande av Morrgan Claesson
”Historiskt” tackar för detta!

DEL 6A

Öppna vagnar

Förkortningar

Förteckning över rullande materiel
Ändringstryck nr 3
Okt. 1944

ckr	= cykelkrokar	stb	= stearinbelysning
dan	= extra utrustning för övergång till Danmark	tbr	= tryckluftsbroms
eb ₁	= elektrisk belysning från omformare och batteri	tbr Hiks	= tryckluftsbroms Hildebrand-Knorr-S
eb ₂	= ” ” ” dragande fordon (rälsbuss)	tbra	= tryckluftsbromsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
ebb	= ” ” ” med batteri för egna vagnen 24 volt	tl	= tryckluftledning
ebbt	= ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”	trbb	= truppänkbeslag
ebg	= ” ” ” ” generator för egna vagnen 24 ”	vbr	= vakuumbroms
ebgt	= ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”	vbra	= ” ” -apparat, ledningskopplingar i båda ändar
fb	= fotogenbelysning	vm	= värmeledning, lågtrycks
flv	= fläktventilation	vma	= värmeledningsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
gb	= gasbelysning	vmab	= ” ” ” ” bakändan
gvl	= gavelluckor	vme	= värmeledning, elektrisk
hbo	= hästbommar	vmg	= ” ” ” , avgas
hbr	= hävstångsbroms	vmgl	= värmegenomgångsledning
hgr	= hästgrindar	vmgle	= ” ” ” , elektrisk
hmt	= hastighetsmätare	vmh	= värmeledning, högtrycks-
kkp	= konduktörskupé	vmlu	= värmeledning, varmlufts-
kkr	= köttkrokar	vmv	= ” ” ” , varmvattens-
km	= kamin	åbr	= ångbroms
pbr	= parkeringsbroms	öt	= övergång, täckt-
rl	= rullager	—	= gemensam utrustning för alla fordon inom gruppen, då avvikelser i andra avseenden förefinnas
sbr	= skruvbroms		

Slutna och öppna godsvagnar äro, där intet annat anges, utrustade med tryckluftledning.

I beteckningen för axelanordningen anger stor bokstav antal driv- och koppelaxlar, så att B betecknar 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. samt Bo 2 st. separat drivna axlar, Co 3 st. etc. Siffran före resp. efter stor bokstav anger antal löpaxlar framför resp. bakom drivaxlarna. (!) betyder, att axeln eller axlarna äro lagrade oberoende av huvudramverket såsom boggi- eller radialaxlar.

E-post: <mailto:historiskt@telia.com>

Historiskt om Svenska Järnvägar (History of Swedish railways) <http://www.come.to/historiskt>

Nov. 1946

Sammanställning över GDG öppna godsvagnar och cisternvagnar

Nr	Litt.	Signatur	Nr	Litt.	Signatur	Nr	Litt.	Signatur
2, 3	Rm	SDJ	1453—1500	Os	GDJ	4762—4764	Osk	BJ
38—45	Pm	DJ	1701—1775	»	»	4765	Osk	»
50—190	Nm	»	1801—1891	»	»	4766—4769	Osk	»
86—99	»	SDJ	1901—2000	Os, Ns	»	4770	Osk	»
133—180	»	»	1943—2000	Km, Nm	BJ	4771, 4772	Osk	»
191—205	»	»	2001—2100	Iss	GDJ	4773	Osk	»
200—210	Ns	DJ	2101—2176	Os, Ns	»	4774	Osk	»
206—210	Os	SDJ	2187—2399	»	»	4775	Osk	»
211—235	NNs	DJ	2500—2549	Iss	»	4776—4779	Osk	»
359—373	Nm	SDJ	2550	Is	»	4780	Osk	»
368—600	NNm	GDJ	2570—2573	»	»	4781—4784	Osk	»
400—412	Is	DJ	2584—2598	»	»	4785	Osk	»
401—405	»	SDJ	2600—2699	Os, Ns	»	4786—4789	Osk	»
410—483	Os, Ns	»	2650—2699	Iss	BJ	4790	Osk	»
501—560	Os	»	2701—2800	»	»	4791—4794	Osk	»
561—588	O	»	2801—2850	Mss	»	4795	Osk	»
601—627	»	»	2901—2957	Ib	GDJ	4796—4799	Osk	»
601—729	Im	GDJ	3000—3249	O	»	4800—4911	Os, Ns	»
701—704	Is	SDJ	3002—3652	Nm	BJ	5801—5830	Is	»
731—770	Pm	GDJ	3661—3985	O	»	5986, 5987	Mm	»
776—825	Lm	»	3801—3806	Is	GDJ	6087—7095	Os, Ns	»
826—1200	NNm	»	3931—4030	NNs, Ls	»	7096—7186	Is	»
1226—1300	Lm	»	4449—4505	Ib	BJ	8088	Mm	»
1303, 1304	Km	»	4506—4711	Os	»	8101—8103	»	»
1311—1330	Rm	»	4712	Ls	»	500001—	»	»
1335—1384	Is	»	4713—4761	Os	»	500003	Us	GDJ

Sammanställning över GDG öppna godsvagnar och cisternvagnar samt deras lastförmåga

Nov. 1946

Vagnslag	Antal vagnar				Sa GDG	Lastförmåga ton				Sa GDG
	BJ	GDJ	SDJ	DJ		BJ	GDJ	SDJ	DJ	
Öppna godsvagnar										
Litt. Ib	57	57	—	—	114	2850	2850	—	—	5700
» Im	—	44	—	—	44	—	528	—	—	528
» Is	120	76	9	10	215	2400	1320	180	208	4108
» Iss	149	148	—	—	297	4529	4499	—	—	9028
» Km	10	2	—	—	12	110	24	—	—	134
» Lm	—	111	—	—	111	—	1221	—	—	1221
» Ls	1	—	—	—	1	20	—	—	—	20
» Mm	6	—	—	—	6	66	—	—	—	66
» Mss	32	—	—	—	32	640	—	—	—	640
» Nm	182	—	58	56	296	2002	—	696	616	3314
» NNm	—	151	—	—	151	—	1812	—	—	1812
» NNs	—	99	—	14	113	—	1753	—	270	2023
» Ns	—	—	—	10	10	—	—	—	198	198
» O	245	180	25	—	450	5022	3690	513	—	9225
» O(u)	80	70	30	—	180	1901	1665	704	—	4270
» Os	260	206	65	—	531	5075	3659	1300	—	10034
» Os, Ns	1109	489	73	—	1671	22090	9553	1460	—	33103
» Osk	30	—	—	—	30	600	—	—	—	600
» Pm	—	32	—	5	37	—	384	—	52,5	436,5
» Rm	—	20	2	—	22	—	220	24	—	244
	2281	1685	262	95	4323	47305	33178	4877	1344,5	86704,5
Cisternvagnar										
Litt. Us	—	3	—	—	3	—	46	—	—	46
eller sammanlagt	2281	1688	262	95	4326	47305	33224	4877	1344,5	86750,5

Sammanställning över tillverkningsår och axeltyper

Nr	Sig-natur	Tillv. år	Axel-typ	Nr	Sig-natur	Tillv. år	Axel-typ	Nr	Sig-natur	Tillv. år	Axel-typ	Nr	Sig-natur	Tillv. år	Axel-typ
2, 3	SDJ	1879	I	571, 572	SDJ	1943	24	2101—2126	GDJ	1917	XII	3906—3940	BJ	1944	24
38—45	DJ	1877	»	573—580	»	1944	»	2127—2200	»	1925	»	3941—3985	»	1946	»
50—190	»	1877-1891	»	581—588	»	1946	»	2201—2263	»	1916	»	3801—3806	GDJ	1919	XII
86—99	SDJ	1889-1890	»	601—610	»	1937	5	2264—2399	»	1925	»	3931—4030	»	1913	II
131—180	»	1898-1900	»	611—613	»	1943	24	2500—2549	»	1928	»	4449	BJ	1942	23, 26
191—205	»	1905	»	614—620	»	1944	»	2550	»	1916	»	4450—4465	»	1941	»
200—210	DJ	1917	II	621—627	»	1946	»	2570—2573	»	»	»	4466—4505	»	1939	»
206—210	SDJ	1905	5	601—729	GDJ	1872	I	2584—2598	»	1901-	II	4506—4605	»	1906	II
211—235	DJ	?	II	701—704	SDJ	1919	XII	2600—2699	»	1907	»	4606—4705	»	1902	»
359—370	SDJ	1890	I	731—770	GDJ	1872	I	2650—2699	BJ	1928	»	4706—4800	»	1899	»
371—373	»	1899	»	776—825	»	»	»	2701—2800	»	1915	II	4801—4911	»	1915	»
368—600	GDJ	1872	»	826—900	»	»	»	2801—2850	»	1897	I	5801—5830	»	1919	XII
400	DJ	?	XII	901—1000	»	1890	»	2901—2940	GDJ	1939	23, 26	5986, 5987	»	1876	I
401	»	1910	»	1001—1100	»	1872	»	2941—2956	»	1941	»	6087—6105	»	1901	II
402, 403	»	?	»	1117—1200	»	1896	»	2957	»	1942	»	6106—6160	»	1913	»
404	»	1904	»	1226—1300	»	1890	»	3000—3049	»	1936	5	6161—6185	»	»	5
405	»	1901	»	1303, 1304	»	1872	»	3050—3079	»	1937	»	6186—6405	»	»	II, 5
406	»	1900	»	1311—1330	»	»	»	3080—3089	»	1943	24	6406—6705	»	1915	»
407	»	1901	»	1335—1359	»	1900	II	3090—3099	»	1944	»	6706—6768	»	1916	XII
408	»	1915	»	1360—1384	»	1901	»	3100—3149	»	1936	5	6769—6787	»	1925	»
410	»	1898	»	1453—1465	»	1897	»	3150—3179	»	1937	»	6788—6814	»	1917	»
411, 412	»	1933	II	1466—1500	»	1898	»	3180—3189	»	1943	24	6815—6995	»	1925	»
401—405	SDJ	1907	»	1701—1775	»	1904	»	3190—3209	»	1944	»	6996—7095	»	1930	»
410—483	»	1917	XII	1801—1875	»	»	»	3210—3249	»	1946	»	7096—7158	»	1916	»
501—530	»	1902	II, 5	1876—1891	»	1905	»	3002—3652	BJ	1874-	I	7159—7186	»	1901-	II
531—560	»	1903	II	1901—1950	»	1910	»	3661—3760	»	1890	»	8088	»	1876	I
561—570	»	1937	5	1951—1980	»	1912	II, 5	3761—3880	»	1937	»	8101—8103	»	»	»
				1981—2000	»	»	5	3881—3905	»	1942	24	500001-500003	GDJ	1916	XII
				1943—2000	BJ	1876	I								
				2001—2100	GDJ	1911	II								

G D G

Öppna godsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m	A n m.	
			med tryckl.-broms	utan		längd m	bredd m							
Öppna vagnar med höga väggar	Ib	4449—4505	57	—	BJ	11,5	2,86	32,9	1,4	50,0	19,0	8,3 + 1,68	rl: 14 st. sbr	
		2901—2957	57	—	GDJ								rl: 16	
			601, 602, 611 618, 621, 628 632—635, 639 640, 644, 649	—	14			15,3				6,0		sbr 632 utan sbr
	Im	652, 654, 656 657, 661, 667 668, 671, 672 675—677, 680 681, 686, 689 690, 694, 696 697, 699, 707 710, 711, 715 716, 718, 722 727, 729	—	30	GDJ	6,78	2,4		0,71	12,0		3,35		
		5801—5830	—	30		5,3	2,8	14,9	1,3			7,3	3,5	
		7096—7098 7099—7112	—	3 14		7,7		21,0	1,55			9,7 8,5	4,5	sbr
	Is	7113—7121 7122—7158	—	9 37	BJ	6,7	2,75	18,4		20,0		8,9		sbr
		7159, 7160 7161—7167 7169—7186	—	2 25		7,7	2,8	20,4 21,4	1,0			7,7	4,0	sbr
			—									7,3		

G D G

Öppna godsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväg- garna m	Lastför- måga ton	Vikt ton	Axelav- stånd m	A n m.										
			med tryckl.	utan broms		längd m	bredd m																
Öppna vagnar med höga väggar	Is	1335—1354	20	—	GDJ	7,64	2,84	21,4	0,95	16,0	8,0	4,0	sbr										
		1355—1364	—	10										20,4									
		1365—1384	—	20											21,4								
		2550	—	1												6,7	2,75	18,4	1,0	8,5	4,0	sbr	
		2570—2572	—	3												7,7	2,76	21,0	1,55	20,0	9,4	4,5	sbr
		2573	—	1																	8,5	4,5	sbr
		2584—2586	—	3												2,8	20,4	1,0	7,7	4,0	7,3	3,5	sbr
		2587—2598	—	12																			
		3801—3806	—	6												5,3	14,9	1,3	7,3	3,5	sbr		
		401	—	1												SDJ	7,7	2,8	20,4	1,0	20,0	7,7	4,0
402—405	—	4	5,3	14,9	1,3	7,3	3,5																
701—704	—	4																					
400—403, 405, 407, 408, 410, 411, 412	—	8						DJ	7,7	2,8	21,9	1,5	21,0	8,6-9,2	4,5	sbr nr på 0 och 5							
	—	2	21,4	20,0	8,0	4,2																	
Iss		2651—2653, 2655—2659 2661—2674, 2678, 2680— 2682, 2684, 2686—2689 2692, 2693, 2695—2699	38	—	BJ	7,6	2,8	21,3	1,2	33,0	11,8	2,4+	2,4										
		2650, 2654, 2660, 2675 2676, 2677, 2679 2683, 2685, 2690 2691, 2694	12	—										37,0									
		2741—2786 2788—2800	—	59											29,0	9,2							

G D G

Öppna godsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväg- garna m	Lastför- måga ton	Vikt ton	Axelav- stånd m	A n m.																
			med tryckl.	utan broms		längd m	bredd m																						
Öppna vagnar med höga väggar	Iss	2701—2706 2708—2710 2713, 2714 2717, 2718 2720—2724 2726, 2727 2729—2731 2733—2740	31	—	BJ	7,75	2,8	20,6	1,2	28,0	11,0	2,4+	2,4																
		2707, 2711 2712, 2715 2716, 2719 2725, 2728 2732	9	—										21,7	10,6														
		2001—2047, 2049—2072 2074, 2075	—	73												21,5	29,0	9,2											
		2076—2100	25	—															20,7	28,0	10,3	sbr							
		2500—2502 2505—2515 2519—2524 2526, 2527 2529 2531—2549	42	—																			GDJ	7,62	2,82	21,3	33,0	11,8	
		2503, 2504 2516—2518 2525 2528, 2530	8	—																									37,0

G D G

Öppna godsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Rymd hl	Lastför-måga ton	Vikt ton	Axelav-stånd m	A n m.
			med tryckl.	utan broms		längd m	bredd m							
Virkesvagnar med svänglar	Km	1972 1981, 1982 1984—1990	—	10	BJ	5,08	2,7	13,7	0,18		11,0	4,9	2,74	
		1303, 1304	—	2	GDJ	5,7	2,44	13,9	—		12,0	5,4	3,05	
Träkols-vagnar	Lm	776, 777, 779 781—809, 811— 816, 818—825 1226, 1228, 1231— 1243, 1245—1253 1255—1260, 1262— 1271, 1273—1288 1291—1298, 1300	—	46	GDJ	7,7	2,3	17,7	2,45	490,0	11,0	6,6	3,35	
		4712	—	1	BJ	7,55	2,75	20,9	2,35	570,0	20,0	7,9	4,0	
Öppna vagnar med låga väggar	Mm	5986, 5987 8088 8101—8103	—	6	BJ	5,08	2,35	11,9	0,45	—	11,0	4,5	2,74	
Öppna vagnar med höga väggar	Mss	2801, 2802 2804, 2806— 2812, 2818— 2820, 2822 2823, 2825 2827, 2830 2831, 2833 2834, 2835 2837, 2838 2840, 2841 2842, 2844 2846—2848 2850	—	32	BJ	5,38	2,38	12,8	0,75	—	20,0	6,8	1,8+ 1,8	

G D G

Öppna godsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer-serier	A n t a l		Sig-natur	Lastytans		Golvyta m ²	Inre höjd på sidoväggarna m	Lastför-måga ton	Vikt ton	Axelav-stånd m	A n m.
			med tryckl.	utan broms		längd m	bredd m						
Öppna vagnar med låga väggar	Nm	1943, 1949, 1953, 1955 1957, 1959, 1961, 1962 1966, 1968, 1969, 1971 1974, 1975, 1976, 1979 1991, 1992, 1993, 1995 1996, 1997, 1999, 2000	—	24		5,08	2,7	13,7	0,18		4,9	2,74	Understrukna = 17 st. disponeras av Ba
		3002, 3004, 3014, 3021, 3022 3024, 3034, 3037, 3045, 3047 3048, 3050, 3052, 3053, 3062 3073, 3077, 3082, 3084, 3085 3086, 3091, 3093, 3094, 3095 3098, 3106, 3107, 3110, 3111 3113, 3114, 3115, 3124, 3125 3126, 3127, 3128, 3129, 3131 3136, 3137, 3143, 3145, 3150 3154, 3156, 3158, 3159, 3163 3164, 3167, 3169, 3173, 3175 3176, 3178, 3179, 3180, 3184 3186, 3191, 3197, 3198, 3199 3200, 3203, 3204, 3210, 3212 3214, 3219, 3224, 3235, 3261 3272, 3276, 3277, 3279, 3285 3294, 3296, 3298, 3302, 3303	—	144	BJ	6,7	2,7	18,7	0,16	11,0	5,2	3,66	sbr: 3021, 3091, 3111 3191, 3261, 3435 3451, 3480, 3482 3492, 3500, 3585 3590, 3600 Understrukna = 126 st. disponeras av: Ba 121 st. Da lokst. 5 *
				14				17,7			6,0		